

സംസ്ഥാനത്ത് തുടർച്ചയായുണ്ടാകുന്ന കാലവർഷം കണക്കിലെടുത്ത് കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനങ്ങളെ പ്രതിരോധിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം നിലവിലുള്ള എല്ലാ റോഡുകളും പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഘട്ടംഘട്ടമായി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. അതിവർഷംമൂലമുണ്ടാകുന്ന കനത്ത വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് വെള്ളം ഒഴുക്കിവിടേണ്ട സംവിധാനം ലഭ്യമല്ലാത്ത അവസ്ഥയും റോഡുകളുടെ നാശത്തിന് കാരണമാകുന്നു. കൂടാതെ കടൽഭിത്തിയുടെ തകർച്ചയും കടൽക്ഷോഭവുംമൂലം റോഡുകൾ ഒലിച്ചു പോകുന്നുണ്ട്. ഇത് തടയുന്നതിനായി കടലാക്രമണം തടയുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) എല്ലാ വർഷവും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തിയശേഷവും കാലവർഷത്തിൽ സാരമായ കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കുന്ന റോഡുകളുടെ കണക്കെടുപ്പ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഇതിന്റെ കാരണം കണ്ടെത്തി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

കാലവർഷത്തിൽ സാരമായ കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കുന്ന റോഡുകളുടെ കണക്കെടുപ്പ് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. കേടുപാടുകൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യകൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ച് റോഡുകൾ പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) കാലവർഷത്തിനുമുമ്പേ റോഡുകളിലെ കുഴികൾ അടയ്ക്കുന്നതിന് യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

കാലവർഷത്തിനുമുമ്പേ റോഡിലെ കുഴികൾ അടയ്ക്കുന്നതിനും ഓടുകൾ, കലുങ്കുകൾ എന്നിവ വൃത്തിയാക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ പ്രീ-മൺസൂൺ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടി പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

മഞ്ചേരി-നെല്ലിപ്പറമ്പ് റോഡ് നവീകരണം

49 (798) ശ്രീ. യു. എ. ലത്തീഫ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

മഞ്ചേരി ടൗണിലെ നിലമ്പൂർ റോഡിലുള്ള ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കുവാനും ടൗൺ മുതൽ നെല്ലിപ്പറമ്പ് വരെയുള്ള റോഡ് വീതികൂട്ടി നവീകരിക്കുവാനും അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

മഞ്ചേരി ടൗണിൽ ജസീല ജംഗ്ഷൻ മുതൽ നെല്ലിപ്പറമ്പ് വരെ റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുന്നതിനായി DFIP നാടുകാണി പരപ്പുന്നങ്ങാടി റോഡ് പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. മഞ്ചേരി സെൻട്രൽ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ ജസീല

ജംഗ്ഷൻവരെ വീതി കൂട്ടുന്നതിനും ബി.എം & ബി.സി. ചെയ്യുന്നതിനും 2021-22 ബഡ്ജറ്റിൽ 100-രൂപ ടോക്കൺ പ്രൊവിഷനണ്ട്. പ്രവൃത്തികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് സർക്കാരിൽ ലഭ്യമാകുന്നമുറയ്ക്ക് ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് ഭരണാനുമതി നൽകുന്ന വിഷയം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

കോരങ്കടവ് പാലത്തിന് അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം

50 (799) ശ്രീ. പി. വി. ശ്രീനിജിൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കുന്നത്തുനാട് - പിറവം മണ്ഡലങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കോരങ്കടവ് പാലത്തിന് അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ നിലവിലെ അവസ്ഥ വ്യക്തമാക്കാമോ?

കുന്നത്തുനാട്-പിറവം മണ്ഡലങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കോരങ്കടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല.

(ബി) അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം വൈകുന്നതിന്റെ കാരണം അറിയിക്കുമോ;

(സി) അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കുന്നത്തുനാട് മണ്ഡലത്തിൽ ആവശ്യമായ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഡി) പ്രസ്തുത അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള കുന്നത്ത് നാട് മണ്ഡലത്തിലെ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് നടപടി വേഗത്തിലാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കാമോ?

(ബി-ഡി) ഈ പാലത്തിന് ഐക്കരനാട് സൗത്ത് വില്ലേജിൽനിന്നും രാമമംഗലം വില്ലേജിൽനിന്നും ഏകദേശം 68 സെന്റ് സ്ഥലമാണ് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾക്കായി 80,69,192 രൂപ റവന്യൂ വകുപ്പിന് കൈമാറിയിട്ടുള്ളതാണ്. നിലവിൽ രാമമംഗലം ഭാഗത്തെ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഐക്കരനാട് സൗത്ത് വില്ലേജിലെ 12 ഭൂവുടമകളിൽ 9 ഭൂവുടമകളുടെ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി സ്ഥലം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തണ്ണീർത്തടത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ടുവരുന്ന സ്ഥലങ്ങൾ കൃഷി വകുപ്പിന്റെ അനുമതി ലഭിച്ചതിനുശേഷം മാത്രമേ ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. കൂടാതെ പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച്